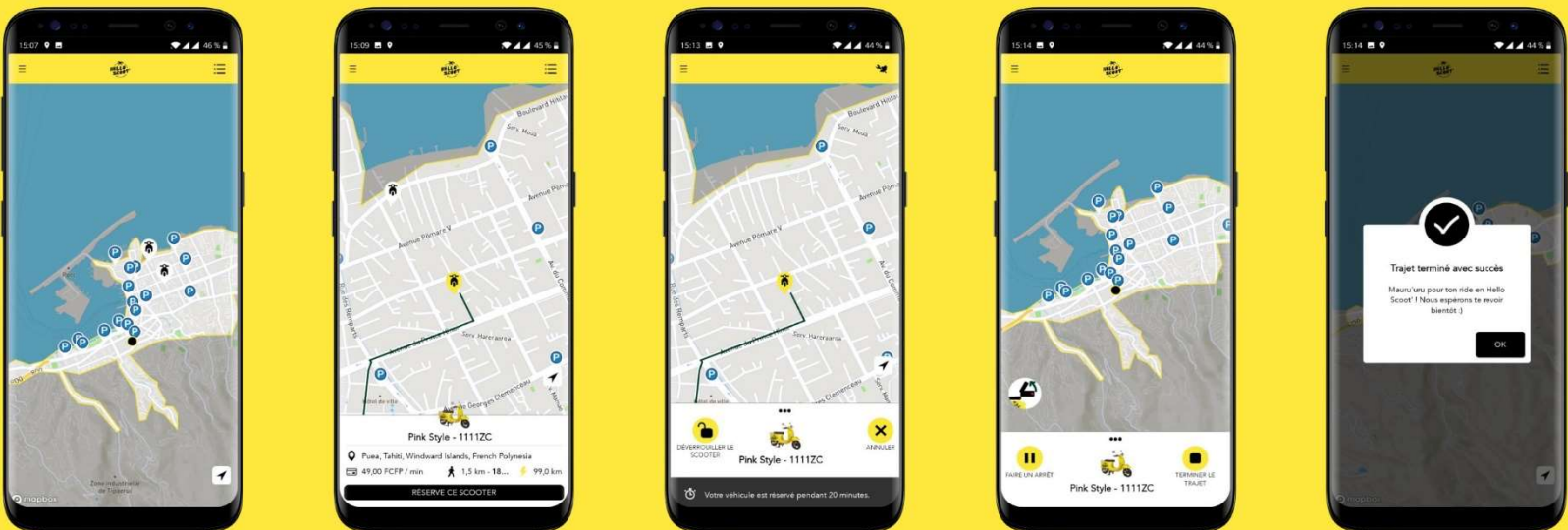


# 3<sup>ème</sup> Prix – Hello Scoot'

1 000 000 XPF

4 novembre 2022

## UNE APP POUR TOUS MES TRAJETS



“Notre finalité est d'être le leader des nouveaux outils de mobilité en Polynésie”

### PRESENTATION DU PROJET

Hello Scoot' est un service de scooters électriques partagés rechargés par énergie solaire. Les utilisateurs peuvent louer un scooter via une application mobile après une inscription rapide avec un justificatif de capacité de conduite et une carte bancaire.

Hello Scoot' a ouvert son service en mars 2021, et ont reçu plusieurs demandes afin de compléter notre offre : ajouter des voitures et des vélos électriques.

Hello Scoot' a donc fait la démarche de connecter ces véhicules à son application existante afin de pouvoir élargir son offre de véhicules.

Le parcours client est très simple : après inscription, je me géolocalise, je réserve le véhicule de mon choix et je le déverrouille via l'app après avoir fait un relevé d'état du véhicule. A la fin de mon trajet, je dépose le véhicule sur un parking adapté et je termine ma location via l'application. Je suis débité sur ma carte de crédit directement, selon la durée de mon trajet.

Hello Scoot' propose actuellement une solution qui permet de faire de la réservation "instantanée", soit un véhicule à louer tout de suite. Ils souhaitent également ajouter une possibilité de louer "plus tard" afin de permettre aux visiteurs de programmer leur location sereinement. L'application est disponible via IOS et Android, en français et en anglais.

### OBJECTIFS DU PROJET

Les transports routiers représentent 44% des émissions de gaz à effet de serre par Polynésien. Le peu de structuration des transports publiques, le nombre de voiture personnelle et l'autosolisme sont au centre de la problématique, créant ainsi des bouchons réguliers, un manque de parking, des budgets élevés pour les ménages, un problème de gestion des déchets issus de la filière pour le Territoire, etc...

Ce service est donc une alternative à la voiture personnelle, qui propose un véhicule selon le besoin de déplacement:

- un vélo électrique pour faire quelques centaines de mètres en ville ;
- un scooter électrique pour faire de plus longues distances, à 2 passagers ;
- une voiture pour avoir des passagers, du transport de marchandises, et faire des distances plus longues

### RETOMBÉES ECONOMIQUES DU PROJET

Aujourd'hui, les utilisateurs d'Hello Scoot' ont 30 ans environ, font des trajets de 12 minutes, entre Punaauia et Arue, pour un montant de 600F environ. Nos utilisateurs sont résidents sur le territoire pour la majorité. Notre marché est toute personne qui a besoin de se déplacer à Tahiti ou



LES TROPHÉES  
DU NUMÉRIQUE  
2022

DGEN  
Dépôt du dossier sur  
dgen.pf



Moorea, avec une sensibilité aux nouvelles technologies et une carte bancaire. Nous estimons qu'avec 10 voitures louées par jour et 100 vélos électriques loués par jour, le chiffre d'affaires additionnels serait d'environ 50MF XPF, avec 6 emplois créés. Ces activités donnerait à Hello Scoot' une place prépondérante dans le secteur de la location à Tahiti et Moorea.

### PORTEURS DE PROJET

SARL Hello Scoot

- Chef de projet : Arthur Cecaldi