



Dossier de presse

IMPLANTATION DE POTEAUX D'INFORMATIONS VOYAGEURS AUX POINTS D'ARRÊT

-

RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN TERRESTRE REGULIER ET SCOLAIRE SUR L'ÎLE DE TAHITI

Mieux s'informer pour mieux se déplacer en transport en commun demain

Pose des 140 premiers et nouveaux poteaux d'information voyageurs

Lieu d'implantation du premier poteau d'information voyageurs :

Arrêt TIMIONA – Avenue Pierre LOTI – TITIORO
entre la résidence Bain Loti et les terrains de sport de l'AS Dragon
Commune de Papeete – Île de Tahiti – Polynésie française

Date d'invitation presse pour 1^{ère} implantation :

Le jeudi 24 janvier 2019 à 09h00

Contacts presse :

Direction des transports terrestres (DTT) :

Lucien POMMIEZ / Chargé de mission / lucien.pommiez@transport.gov.pf / 40.54.96.54



UN NOUVEAU RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN TERRESTRE REGULIER ET SCOLAIRE SUR L'ÎLE DE TAHITI

Un nouveau contrat de délégation de service public pour une amélioration de l'offre et de la qualité de service

Le service public du transport en commun régulier a été depuis 2001 délégué par convention à trois sociétés de transport sur l'île de Tahiti. Ces trois conventions sont arrivées à échéance le 31 décembre 2018 dernier et le Pays s'engage dans la modernisation et l'amélioration des services de transport en commun sur l'île de Tahiti.

Pour cela, le Pays a lancé une procédure de délégation de service public sur la base d'un contrat unique pour rénover les transports publics réguliers et scolaire de l'île de Tahiti.

Le Conseil des ministres a approuvé en octobre 2018 la société RTCT en tant que délégataire du contrat de délégation de service public (DSP) pour l'exploitation du réseau de transport en commun régulier et scolaire sur l'île de Tahiti.

Ce contrat est entré en vigueur à compter du 1er janvier 2019 pour une durée de 15 ans.

Un objectif d'une amélioration du service public

Une nouvelle offre va se déployer progressivement avec la mise en place de lignes de dessertes, de fréquences augmentées et structurées autour d'une organisation lisible pour les usagers.

Pour assurer cette nouvelle offre, l'exploitant RTCT procède au renouvellement progressif de sa flotte avec l'acquisition de 240 autobus à terme d'ici 2021.

Toutefois, l'accès à cette nouvelle offre doit s'accompagner d'une meilleure prise en charge des usagers à la montée et à la descente des autobus.

MIEUX S'INFORMER POUR MIEUX SE DEPLACER EN TRANSPORT EN COMMUN DEMAIN

Aménager les arrêts sur le réseau de transport en commun

Aujourd'hui, la prise en charge des usagers des transports en commun est réalisée à la demande au bord de la chaussée, par exemple au droit du domicile de l'utilisateur. Cette pratique historique entraîne des contraintes d'exploitation.

Pour améliorer le service, le nouveau réseau de transport en commun de Tahiti généralisera à court terme la prise en charge des usagers uniquement aux points d'arrêts matérialisés.

Le Pays et son exploitant RTCT accompagneront ce changement des pratiques pour la population et les conducteurs d'autobus en valorisant les nombreux avantages de ce nouveau système (sécurité, confort, information voyageurs, régularité, vitesse commerciale améliorée...) par une communication adaptée et en déployant un vaste programme

d'investissements pluriannuel du Pays (485 000 000 XPF – 600 poteaux et 40 abris-voyageurs) pour les infrastructures dédiées aux transports en commun.

Janvier 2019 : Implantation des 140 premiers poteaux d'information voyageurs

Ces mobiliers urbains aux points d'arrêt disposeront des informations les plus utiles pour l'utilisateur. Ils renforceront la lisibilité du réseau de transport et véhiculeront une image moderne du réseau.

Un travail de concertation avec l'exploitant et les communes de l'île de Tahiti s'est engagé pour élaborer la 1^{ère} phase d'implantation de 140 poteaux d'information voyageurs.

Ce travail de concertation a dégagé des orientations pour définir les implantations des mobiliers urbains en visant notamment à répondre au mieux aux besoins des usagers, à la disponibilité foncière et à la sécurité des aménagements à réaliser pour les usagers des transports en commun ainsi que les autres usagers de la route.

Le Pays et son exploitant RTCT élaborent un schéma global des points d'arrêts réguliers et scolaires sur l'île de Tahiti pour une vision d'ensemble qui sera partagée avec les communes desservies (près de 650 points d'arrêt).



Demain, une information voyageurs en temps réel

L'exploitant RTCT et le Pays travaillent à la mise en place d'un système moderne d'information voyageurs. Une application pour smartphone et un site internet fourniront une information en temps réel sur les services et les éventuelles perturbations en cours sur le réseau de transport de Tahiti.

Ainsi, chacun des points d'arrêt sera équipé d'un QR code. Il s'agit d'un code bar permettant d'afficher une information de manière dématérialisée via son smartphone ou sa tablette.

La mise en place des QR code aux points d'arrêt est courante du second semestre 2019.

